



Leva freno a spinta verticale

Per apprezzare completamente la guida è necessario avere anche un dispositivo frenante pratico e gestibile, che permetta di mantenere le regolazioni di serie del volante.

La nostra leva è fissata alla destra di esso, e funziona in spinta verso il basso, in modo da compiere un solo movimento lineare.

Grazie alla sua posizione ed al tipo di movimento richiesto per il suo azionamento, è facilmente raggiungibile e pratica.

E' una leva molto discreta: tutti i suoi leverismi, infatti, rimangono all'interno del cruscotto, evitando di creare intralcio alle ginocchia sia durante la guida che l'accesso in auto.

All'interno del suo pomello sono presenti 3 pulsanti, due per clacson e blocco freno, e un terzo che ha il compito di "parzializzare" la potenza della vettura.

Quando questa funzione è inserita, si illumina un led posizionato sul cruscotto (vedi in alto a destra).



Con il led acceso, la potenza dell'auto è in modalità ridotta



Il led spento indica che l'accelerazione data dal K5 è fedele a quella del pedale



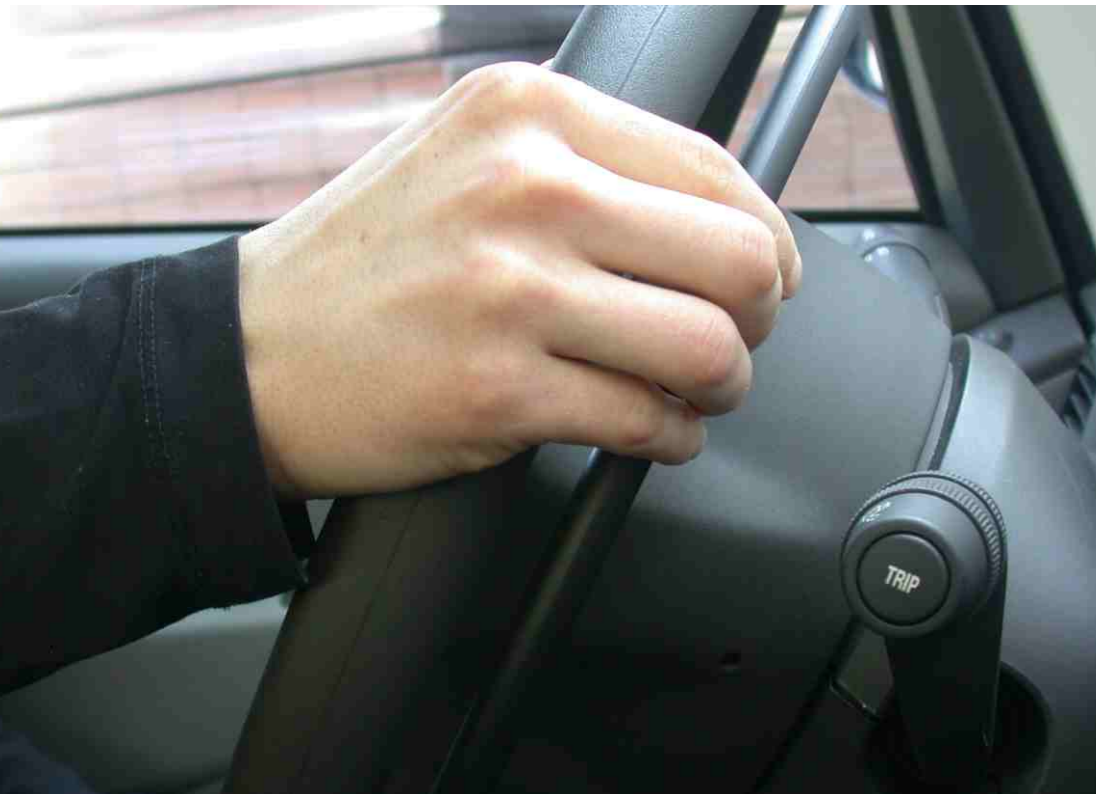
Via Asti mare, 2 - 14040 Vigliano d'Asti (AT)
Tel. 0039 0141 951668 Fax. 0039 0141 953603
Webaddress: www.kivi.it
e-mail: info@kivi.it

Installatore di zona:

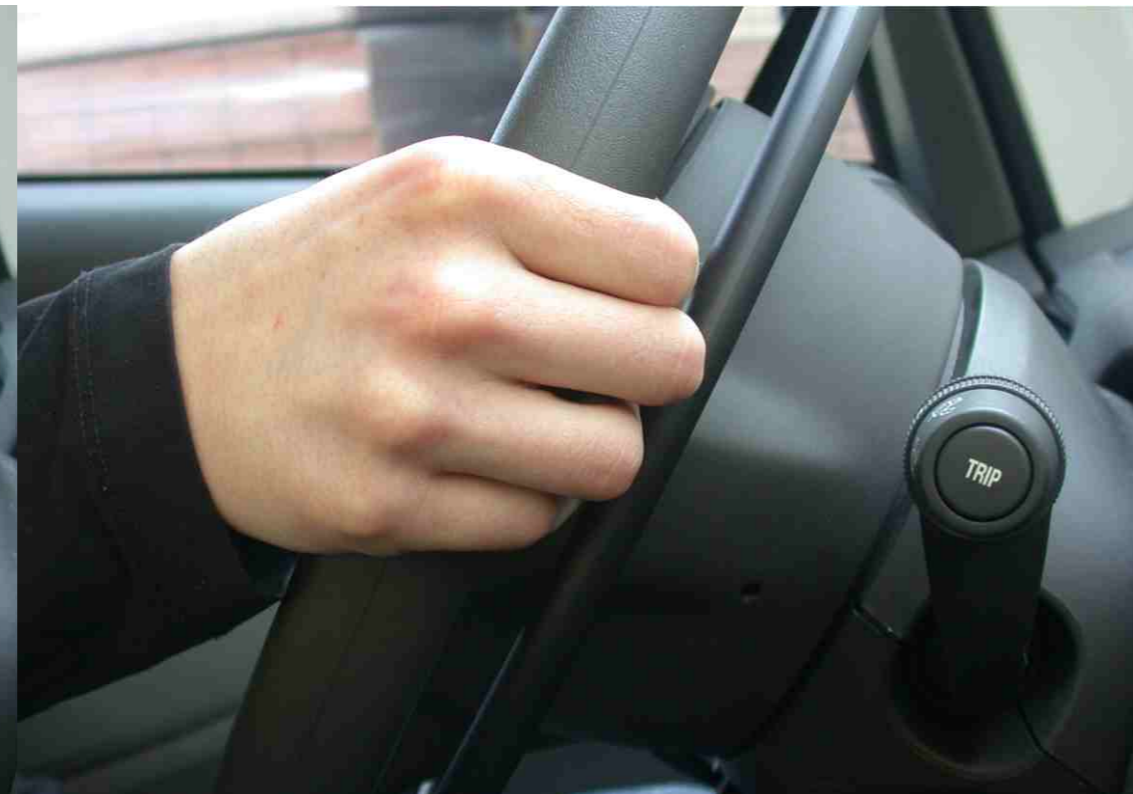


K5

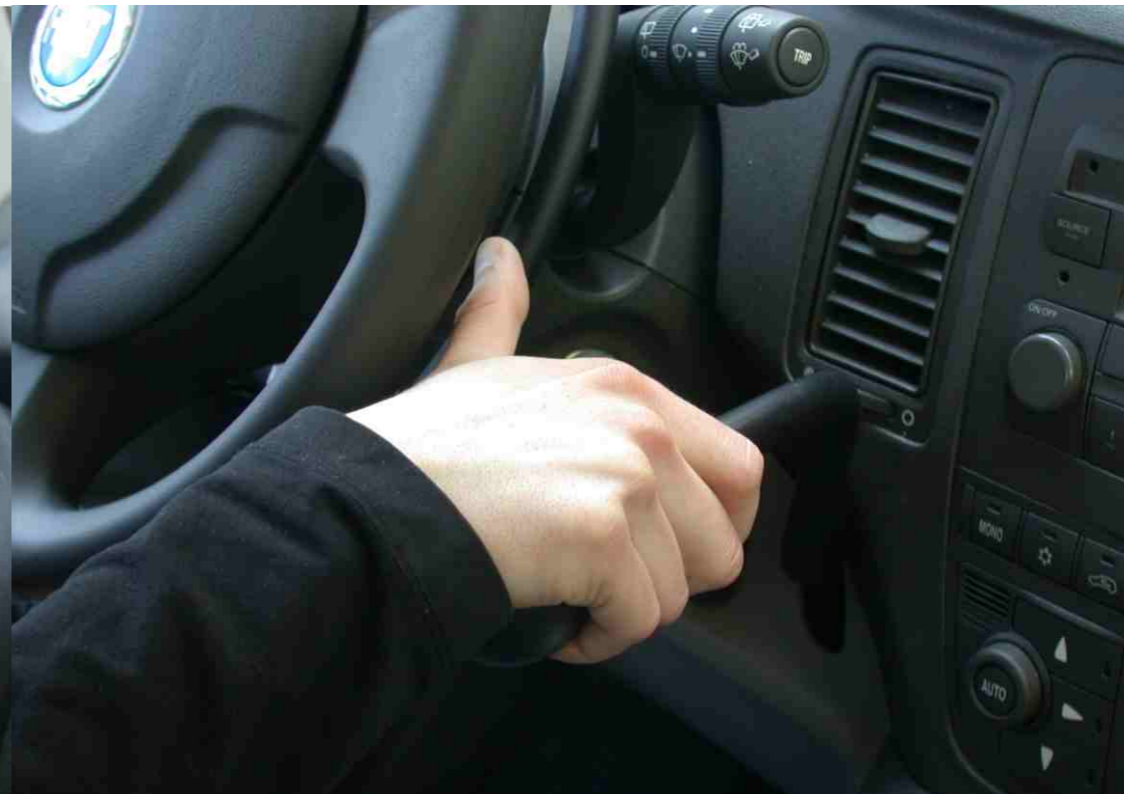
**L'inizio
di una nuova era.....**



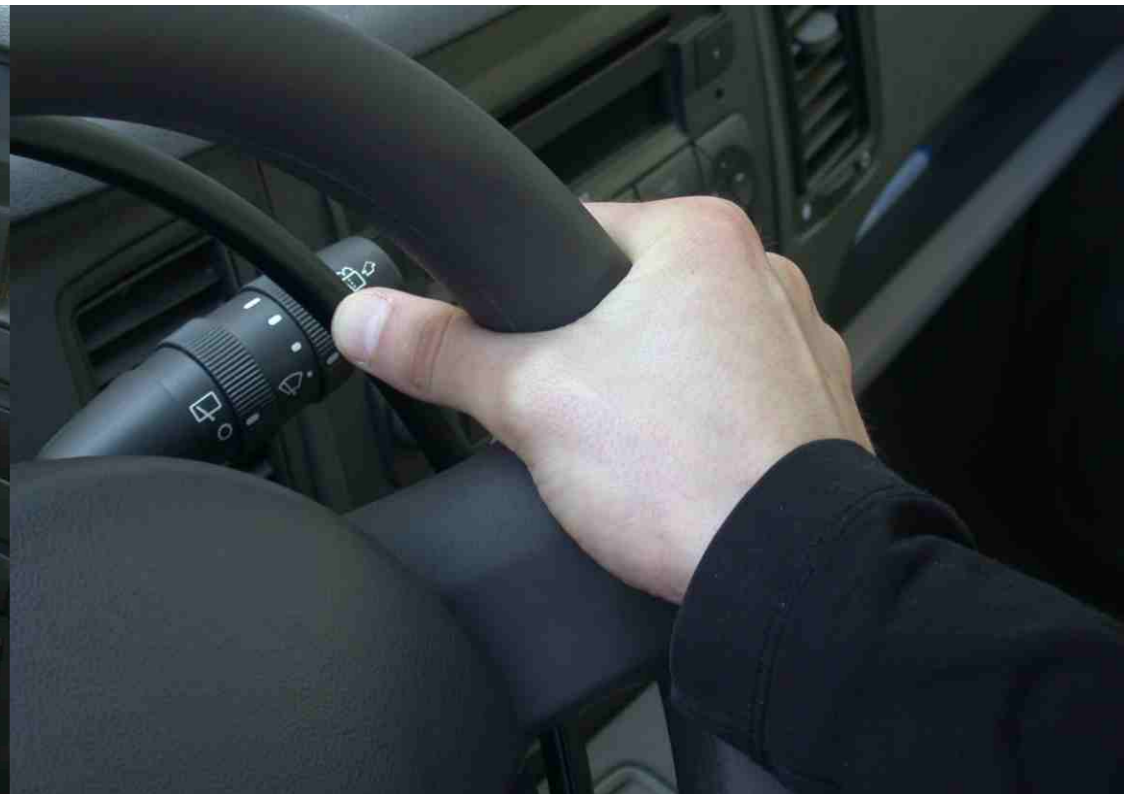
... (1) Tirando il cerchiello verso il volante



... (2) Spingendo il cerchiello con il dorso delle dita



... (3) Spingendo il cerchiello con il pollice della mano in appoggio sulla leva



... (4) Spingendo il cerchiello con il pollice dall' interno del volante

...dove con un solo acceleratore al volante si può scegliere di guidare in 5 modi differenti...

... e dove l'affidabilità è così elevata da meritare una garanzia di "4" anni...



Il K5, l' innovativo acceleratore al volante, è stato creato dopo anni di studi e ricerche al fine di realizzare un comando manuale che consenta di scegliere tra diverse impostazioni di guida, in relazione al tipo di strada percorsa (rettilineo, tornanti, ecc).

Grazie ad esso si apprezza pienamente la guida eludendo ogni sorta di indolenzimenti e affaticamenti a dita e mani, dovuti al mantenimento della stessa posizione di guida per lungo tempo.

Essendo fissato sotto il volante, il cerchiello non crea ostacolo all' eventuale fuoriuscita dell' airbag, mantiene tutte le regolazioni ed opzioni del volante compreso il clacson e non altera la visione sulla strumentazione.

La grande novità che consente all'utente di cambiare all'istante impostazione di guida tra le 5 indicate è la doppia corsa del cerchiello, che può avvenire sia in spinta che in trazione, a seconda del movimento impresso dalle mani.

Il K5 è posizionato sotto il volante, ma è azionabile anche da sopra mediante una o due alette (opzionali) come in fig.5, soluzione ideale per chi guida da sempre con il cerchiello sopra il volante. Tra le novità che propone il K5 è da sottolineare lo scorrimento del cerchiello a sforzo diversificato per agevolare le manovre delicate ed avere una migliore percezione di quanta accelerazione si imprime. Inoltre, tramite un semplice pulsante integrato nel pomello della leva freno, è possibile ridurre la potenza dell' auto o ritornare ad utilizzare quella originale, a seconda delle manovre da effettuare (pag.4). Questa opzione dà modo di adattare la potenza dell' auto ad ogni situazione di guida, con la possibilità di ridurre i consumi di carburante, di agevolare le manovre di parcheggio e la guida dei neo-patentati. Il K5 dispone di un sistema di sicurezza che interrompe l' accelerazione in caso di frenata. Quest' ultimo però non si attiva nelle partenze da fermo, in modo da agevolare le partenze in salita.



... (5) Premendo sull' aletta posta sul volante